

<第七東組号 仕様要目>

船体要目	
全 長	60.00m
幅	22.00m
深 さ	4.00m
吃 水	1.65
F O T	100%
F W T	100%
B W T	50%

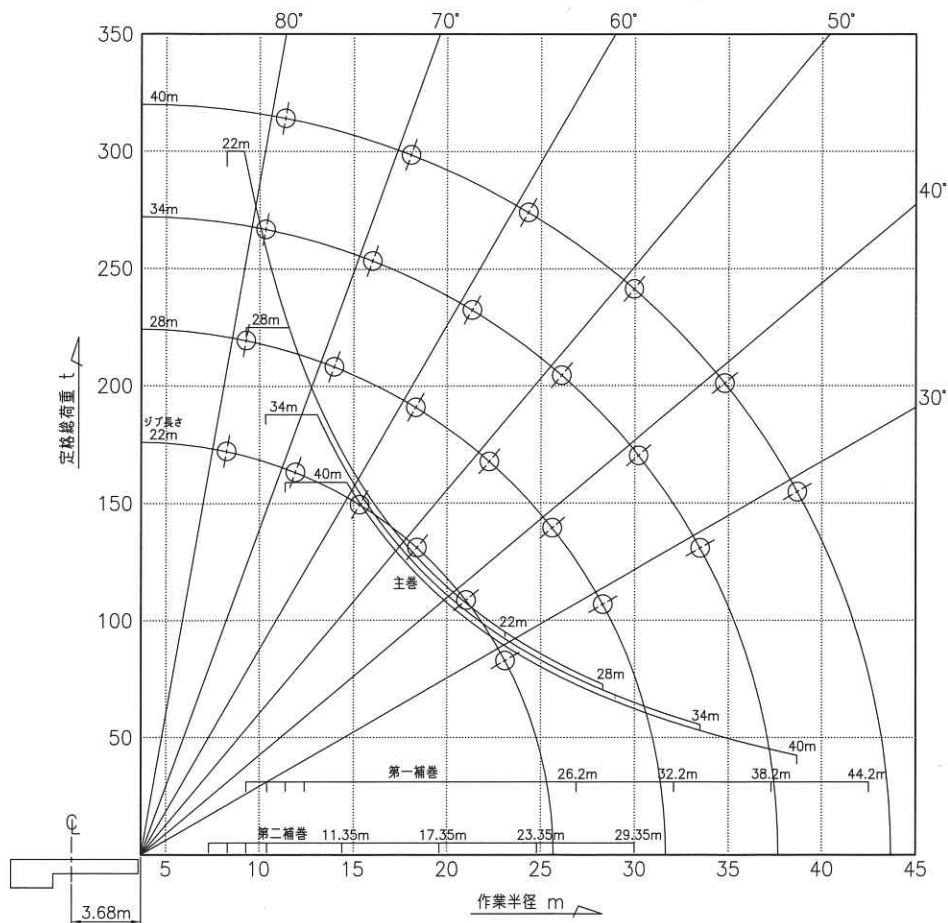
	主 発 電 機	補 発 電 機
機 種	デンヨー (株) DCA-300ESK	デンヨー (株) DCA-45ESH
原 動 機	コマツ SAA6D125E-2-B 232/257KW×1500/1800min ⁻¹	日野自動車 WO4D-K 34.2/41.9KW×1500/1800min ⁻¹
定格出力	300KVA×220V	45KVA×220V

操船ウインチ 4台	ワイヤードラム	ホーサードラム
定格荷重	12/6T	12/6T
定格速度	10/20m/min ⁻¹	10/20m/min ⁻¹
ホーサー・ワイヤー径	30φ×300/250m	60φ×200m
アンカー・チェーン	3.0t (ストック)・42φ×5m	
駆動形式	油 圧	

スパッド装置	
型式	ピンローラージャッキアップ昇降装置 固定式2台
定格荷重	60/30t
定格速度	2.5/5.0m
スパッド角×長さ	1200角×30M00
駆動形式	油 圧

サイドスラスタ	
名称	SCHOTTEL ポンプジェット バウスラスタ装置
型式	SPJ 57 RD
公称スラスト	約20KN (約2.0tons)
最大吸収馬力	257KW (350PS)
旋回速度	約5秒/180°

全旋回式クレーン兼浚渫機						
機種	株式会社SKK SKK-30012GDT-K型				原動機 三菱重工 S12R-MPTA 1550PS/1800rpm	
クレーン仕様	主巻 (300t)	主巻 (120t)	第一補巻	第二補巻	グラブバケット仕様	
ジブ長さ	22m/28m/ 34m/40m	22m/28m/ 34m/40m	26.2m/32.2m/ 38.2m/44.2m	11.35m/17.35m/ 23.35m/29.35m	ジブ長さ	22m/28m/34m/40m
最大定格総荷重	300t×9.2m	120t×19.5m	31t	5t	直巻能力	50t
作業半径	8.2m~38.7m	8.2m~38.7m	9.3m~42.5m	7.3m~30.0m	作業半径	12.3m~27.6m
巻上速度	0~7m/min	0~7.5m/min	0~60m/min	0~30m/min	グラブバケット巻上速度	0~50m/min
巻下速度	0~12.5m/min	0~7.5m/min	0~60m/min	0~30m/min	グラブバケット巻下速度	標準型 0~100m/min 重量型 0~80m/min
使用フック	300t×8車	120t×4車	31t×1車	5tボールフック	バケット容量	標準型P.L.12m ³ 自重30t 標準型P.L.9m ³ 自重34t 重量型P.L.6m ³ 自重40t
最大揚程 (ジブ40m)	水面上37.5m	水面上37.5m	水面上43.5m	水面上30m	浚渫可能深度	水面下鉛直最大 40m
旋回速度	0~1.8rpm				グラブバケット巻上揚程	水面上鉛直最大 6m
水平掘装置	掘み作業中、バケットを予めインプットしてあるデータに従いディスクブレーキを制御しながら自動降下させることにより、掘削跡を水平に近づけます。				砕岩仕様	
施工管理システム	本船搭載の施工管理システムは、RTK (リアルタイムキネマティック) GPSおよび高精度方位センサーの組み合わせにより、位置管理、進捗管理に加え、クレーンモニターを行うことができます。また、海底地形探知ソナーにより、掘削海底形状をほぼリアルタイムに計測が可能です。 【施工管理システム】 (1) 海底地形探知ソナー BPS-50 (2) RTKGPS移動局 (3) RTKGPS基準局 (4) サテライトコンパス SC-10 (5) 水温計 (6) DGPSビーコン受信機				砕岩棒 (重垂式)	自重 35t以下



定格総荷重表

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77.5°	80°
22m	主巻 定格総荷重 t	97.0	102.4	109.3	118.0	128.9	143.0	161.2	185.5	219.1	267.8	300.0	
	作業半径 m	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.2	8.2
26.2m	第一補巻 定格総荷重 t						31.0						
	作業半径 m	26.9	25.8	24.5	23.0	21.4	19.6	17.7	15.7	13.7	11.5	10.4	9.3
11.35m	第二補巻 定格総荷重 t						5.0						
	作業半径 m	14.4	14.0	13.5	12.9	12.3	11.6	10.8	10.0	9.1	8.2	7.7	7.3

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
28m	主巻 定格総荷重 t	74.7	79.3	85.1	92.4	101.7	113.8	129.5	150.8	180.6	225.0	
	作業半径 m	28.3	27.0	25.6	24.0	22.3	20.4	18.3	16.2	14.0	11.7	9.3
32.2m	第一補巻 定格総荷重 t						31.0					
	作業半径 m	32.1	30.7	29.1	27.2	25.2	23.1	20.7	18.3	15.7	13.1	10.4
17.35m	第二補巻 定格総荷重 t						5.0					
	作業半径 m	19.6	18.9	18.1	17.2	16.1	15.0	13.8	12.5	11.2	9.8	8.3

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
34m	主巻 定格総荷重 t	57.5	61.4	66.2	72.5	80.4	90.6	104.1	122.4	148.3	188.0	
	作業半径 m	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.2	10.3
38.2m	第一補巻 定格総荷重 t						31.0					
	作業半径 m	37.3	35.6	33.6	31.5	29.1	26.5	23.7	20.8	17.8	14.6	11.4
23.35m	第二補巻 定格総荷重 t						5.0					
	作業半径 m	24.8	23.8	22.7	21.4	20.0	18.5	16.8	15.1	13.2	11.3	9.3

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
40m	主巻 定格総荷重 t	44.4	47.8	52.0	57.4	64.4	73.3	85.1	101.3	124.3	159.0	
	作業半径 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	14.8	11.4
44.2m	第一補巻 定格総荷重 t						31.0					
	作業半径 m	42.5	40.5	38.2	35.7	32.9	29.9	26.7	23.4	19.8	16.2	12.4
29.35m	第二補巻 定格総荷重 t						5.0					
	作業半径 m	30.0	28.8	27.3	25.7	23.9	21.9	19.8	17.6	15.3	12.9	10.4

実際に吊り上げることができる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の質量を差引いた値となります。

主巻 300 t フック質量 7.0 t
 第一補巻 31 t フック質量 0.8 t
 第二補巻 5 t フック質量 0.2 t

モーメント TS-4648A
 主巻 S : 0.75 W1 : 6t
 第一補巻 S1 : 1.1
 第二補巻 S2 : 1.415